**Kreuzfahrtbericht AMR 133 / 13.05.25 – 27.05.25  
Großbritannien vom Feinsten**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Datum | Hafen | Geplant (lt. Katalog) Ankunft Abfahrt | | Tatsächlich Ankunft Abfahrt | |
| 13.05. | Bremerhaven |  | 18:00 |  | 18:56 |
| 14.05. | Urlaub auf See |  |  |  |  |
| 15.05. | Portsmouth / England / GB | 08:00 | 19:00 | 07:30 | 20:06 |
| 16.05. | Plymouth / England / GB | 08:00 | 19:00 | 07:24 | 18:42 |
| 17.05. | Scilly Inseln / England / GB  REEDE | 07:00 | 14:00 | 07:12 | 13:48 |
| 18.05. | Dun Laoghaire / Dublin / Irland REEDE | 08:00 | 20:00 | 07:24 | 19:42 |
| 19.05. | Liverpool / England / GB | 08:00 | 23:00 | 07:42 | 17:36 |
| 20.05. | ~~Bangor / Belfast / Nordirland REEDE~~ | ~~12:00~~ | ~~20:00~~ |  |  |
| **20.05** | **Greenock / Glasgow / Schottland / GB** |  |  | 09:42 | 19:54 |
| 21.05. | ~~Greenock / Glasgow / Schottland / GB~~ | ~~08:00~~ | ~~17:00~~ |  |  |
| **21.05.** | **Belfast / Nordirland** |  |  | 07:30 | 19:00 |
| 22.05. | Fort William / Schottland REEDE | 09:00 | 18:00 | 08:48 | 18:00 |
| 23.05. | Ullapool / Schottland REEDE | 08:00 | 18:00 | 07:54 | 18:36 |
| 24.05. | Kirkwall / Orkney Inseln/ Schottland / GB | 08:00 | 14:00 | 07:42 | 14:06 |
| 25.05. | Rosyth / (Edinburgh)/ Schottland / GB | 08:00 | 20:00 | 08:18 | 20:06 |
| 26.05. | Erholung auf See |  |  | // |  |
| 27.05. | Bremerhaven | 09:00 |  |  |  |

**Kapitän**: Dariel Valdes

**Hotelmanager:** Robertino Georgescu

**Schiffsarzt:** Dr. Carmen Groninga

**Aussteiger** Liverpool, 19.05.25: Frau Folschette + Herr Kolb BN 645898  
 (medizinische Ausschiffung von Frau Folschette)

Auf See, 26.05:

Frau Kaltschmidt BN 488 695 (Todesfall)

**Einsteiger** -/-

**Gruppen** ULT Cruises, 19 Personen, Gruppenleiterin Frau Haan, gute Zusammenarbeit

**Staffliste** 

**Altersstatistik**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Age Between** | **Count** |  | **%age** |
| 0 to 20 years | 0 | 0,00 |
| 21 to 40 years | 9 | 1,15 |
| 41 to 60 years | 101 | 12,87 |
| 61 to 70 years | 286 | 36,43 |
| 71 to 80 years | 299 | 38,09 |
| 81 to 90 years | 88 | 11,21 |
| 91 to 100 years | 2 | 0,25 |
| **Figure Total** | **785** | **100,00** |
|  |  |  |  |
| **Average Age** | **69,64** |  |  |

**Route**

**Portsmouth / England / GB**

Wir liegen am Albert Johnson Quay. Laufen ist nicht erlaubt. Es wurden anders als geplant zwei verschiedene Shuttlebusvarianten durchgeführt. Ein unerwartet eingesetzter Shuttlebus fährt nur zum Hafenausgang und die anderen laufen, wie vorher geplant, vier verschiedene Stationen in der Stadt an. Das funktionierte auch sehr gut.

**Plymouth / England / GB**

Tenderweg von ca. 10 Minuten. Wir werden, wie hier üblich, sehr herzlich mit Musik begrüßt. Die Sehenswürdigkeiten befinden sich unweit der Tenderplattform.

**Scilly Inseln / England / GB**

Wir liegen auf Reede vor St. Mary´s. Die lokalen Boote kommen pünktlich. Es sind sehr gute Bedingungen für die lokalen Boote dazu Sonnenschein pur. Eigene Tenderboote sind, wie üblich, nicht erlaubt. Nur Gästen, die einen Ausflug bzw. Transfer gebucht haben, ist es erlaubt, an Land zu tendern.

**Dun Laoghaire / Dublin / Irland**

Wir liegen auf Reede vor dem Hafen. Es herrschen gute Bedingungen für das Tendern.

Während unserer Liegezeit findet eine Segelregatta statt. Dafür wird aus Sicherheitsgründen jedes Tenderboot von einem Escort-Boot begleitet und auch ggf. kurzzeitig gestoppt. Es kommt aber nur zu unwesentlichen Verzögerungen.

**Liverpool / England / GB**

Liegeplatz unweit des Zentrums und vieler Sehenswürdigkeiten.

Sturz einer Dame auf Ausflug. Ein Gast aus dem medizinischen Bereich war unterstützend zur Stelle. Phoenix-Kollegen Christian und Franziska fuhren noch zur Unfallstelle, da der Rettungswagen lt. Aussage der Gäste länger als 45 Minuten benötigte, um an der Unfallstelle anzukommen.

**Greenock / Glasgow / Schottland / GB**

Vom Hafen sind es nur wenige Gehminuten ins Ortszentrum von Greenock. Der Ort selbst ist nicht sehr attraktiv. Die meisten Gäste fahren auch nach Glasgow.

**Belfast / Nordirland**

Zwei Shuttlebusse verkehren regelmäßig in die Stadt. Leider erfahren wir erst am Morgen davon, dass ein Kollege für die Shuttlebusse in der Stadt bereitstehen muss und checken soll, wer Passagier der MS Amera ist. Dies diente als Sicherheitsmaßnahme und wurde nicht vom Busfahrer selbst durchgeführt.

**Fort William / Schottland**

Wir werden von der Gemeinde sehr herzlich begrüßt. Es wurde für uns ein schönes Programm mit Dudelsack-Spieler und verschiedenen Aktivitäten angeboten.

Der Tenderweg ist mit knapp 5 Minuten sehr kurz. Das Wetter ist wieder sehr gut.

**Ullapool / Schottland**

Wir liegen kurz vor der Stadt mit einem kurzen Tenderweg von etwa 7 Minuten. Je nach Wetterlage kann man auch auf eine weiter entfernte Position gelegt werden.

Mit dem Tenderboot landen wir direkt im Ort an.

**Kirkwall / Orkney Inseln/ Schottland / GB**

Der erste Regentag der Reise ist kein Problem für unsere Gäste, denn vorher war es eine sonnige Reise durch und durch.

Zwei kostenfreie Shuttlebusse (große Schwenkbusse) verkehren ins 3 km entfernte Stadtzentrum.

**Rosyth / (Edinburgh) / Schottland / GB**

Leicht verspätete Ankunft durch starken Wind. Zwei Schlepper sind für das Anlegen nötig. Das Laufen auf der Pier wird für einige Gäste zur Herausforderung.

Zwei Shuttlebusse vom Hafen bringen Gäste ins ca. 4 km entfernte Dunfermline. Das Ortszentrum von Rosyth ist mit 1 km fußläufig zu erreichen. Edinburgh ist ca. 25 km entfernt.

**Bremerhaven**

Die Ausschiffung beginnt etwas später als mit 08.00 Uhr ursprünglich im Tagesprogramm geplant. Die Ankunft ist durch etwas verspäteten Lotsen auch minimal verspätet. Die Freigabe dauerte verhältnismäßig lange, da es am Vorabend leider noch einen Todesfall an Bord gab. Der Gepäcktransport vom Schiff ins Terminal begann erst verspätet. Die ersten Gepäckstücke standen ca. 30 Minuten später als ursprünglich im Tagesprogramm geplant im Terminal bereit. Busse fuhren planmäßig.

**Ausflugsprogramm**

Siehe Ausflugsbericht

**Hotel**

Eine wunderbare Leistung des gesamten Teams um Hoteldirektor Robertino Georgescu. Sehr gutes Essen und insgesamt super Service.

Die Reise war für alle Kollegen sehr intensiv und wurde mit hoher Flexibilität bestens gemeistert.

**Deck und Engine**

Hervorragender Einsatz der gesamten Mannschaft, besonders beim häufigen Tenderservice.

Insgesamt eine sehr gute Zusammenarbeit mit Kapitän Dariel Valdes und seinem Team rund um Deck und Engine.

**Technik**

Screen an den “Schöne Aussichten“ nicht zuverlässig.

**Reklamationen / Beschwerden**

Was vorgetragen wurde, konnte an Bord geklärt werden – nicht nennenswert.

**Entertainment**

Siehe Entertainmentbericht

**Zusammenfassung / Fazit**

Eine rundum gelungene und sonnenverwöhnte Reise. Alle fünf Tenderhäfen konnten besucht werden. Gäste zufrieden. Top!

Kreuzfahrtdirektorin

Nadine Grasshoff  
  
cc.

h.ayan@phoenixreisen.com; rl@dts-kreuzfahrt.com; Christian Bauske (CSDE-SMC <christian.bauske@schultecruise.com>; 'k.gruschka@hotmail.de'; info@joergdunkel.de; Christian Schnell (CSDE-SMC <Christian.Schnell@schultecruise.com>; Jörn Hofer <joern-hofer@gmx.de>; moritzstedtfeld@yahoo.de; 'hhwinkler@hotmail.com'; 'OG@SEACHEFS.COM'; 'mbzdega@web.de'; 'UPONTHESHIP@AOL.COM'; 'DRAFRANZ@HOTMAIL.COM'; 'FLEET@PHOENIXREISEN.COM'; 'steffen.spiegel@gmx.de'; AMERA - Hotel Manager - Robertino Georgescu <Hotel.Manager@MS-Amera.com>; AMERA - Master - Odd Jarle Flateboe <Master@MS-Amera.com>; 'sinah.lucius@schultecruise.com'; 'steffen.spiegel@gmx.de'; 'hhwinkler@hotmail.com'; 'B.Drechsel@PhoenixReisen.com'; 'richard.bos@schultecruise.com'; 'M.Schulze@PhoenixReisen.com'